

Programme des modèles

Les tapis sous ballast

Le Sylomer® et le Sylodyn® Programmes des tapis sous ballast

Trafic local				
DOMAINE D'APPLICATION	C _{stat}	DÉSIGNATION	EPAISSEUR mm	POIDS kg/m ²
Train urbain / métro Charge par essieux ≤ 130 kN	C _{stat} = 0,007 N/mm ³ v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6,0
		Sylomer® B 119	20	4,8
		Sylomer® B 123	23	5,8
		Sylomer® B 135 Sylodyn® BN 140	33 40	9,5 11,0
R.E.R. Charge par essieux ≤ 160 kN	C _{stat} = 0,02 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® C 219	19	5,3
		Sylodyn® CN 225	25	6,8
		Sylodyn® CN 235	35	10,0
Tapis pour les remon- tées latérales Traffic local.	C _{stat} = 0,01 N/mm ³	Sylomer® SM 119	19	4,3

Train à grande vitesse				
DOMAINE D'APPLICATION	C _{stat}	DÉSIGNATION	EPAISSEUR mm	POIDS kg/m ²
Charge par essieux ≤ 250 kN	C _{stat} = 0,03 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6,3
		Sylodyn® DN 319	18	4,8
		Sylodyn® DN 325	25	7,4
		Sylodyn® DN 335	35	11,2
	C _{stat} = 0,06 N/mm ³ v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6,1
		Sylodyn® DN 619	20	6,5
	C _{stat} = 0,10 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019	18	6,9
Sylodyn® DN 1019		18	6,7	
C _{stat} = 0,15 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8,4	
Tapis pour les remon- tées latérales Train à grande vitesse.	C _{stat} = 0,02 N/mm ³	Sylomer® SM 319	19	5,0

L'efficacité des tapis sous ballast respectifs s'accroît du haut vers le bas, en rapport avec le domaine d'application.

Le module statique de l'infrastructure «C_{stat}» a été établie entre les plaques, conformément à la DIN 45673-5.

Le domaine d'application indiqué pour les tapis sous ballast constitue un ordre de grandeur approximatif et a été défini selon le modèle de la DB TL 918 071. Dans la pratique, chaque type peut être utilisé en tenant compte de la déflexion exigée, y compris pour les vitesses et charges par essieu divergentes.

Le comportement dynamique est décrit dans les fiches techniques spécifiques.

Sur simple demande de votre part, nous vous enverrons les fiches techniques des différents types de tapis.

Nous avons élaboré un programme de produits de grande envergure pour les divers domaines d'application des tapis sous ballast - du transport urbain jusqu'à la voie à grande vitesse, dans le but de réduire les vibrations et d'améliorer la stabilité de l'assise de la voie -. Cette gamme de produit tient compte à la fois des diverses conditions d'exploitation de même que des différentes exigences techniques vibratoires.

Le domaine d'application est défini par la charge maximale par essieu, la vitesse maximale du train et le module statique de l'infrastructure «C_{stat}» qui en résulte. C'est ainsi que Getzner peut proposer la solution la plus économique pour chaque situation. Nous fabriquons aussi des modèles spéciaux pour des exigences particulières.

Product Range Under Ballast Mats

The Sylomer® and Sylodyn® under ballast mat product group

Urban transport				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
Urban Rail/Subways ≤ 130 kN axle load	C _{stat} = 0.007 N/mm ³ v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6.0
		Sylomer® B 119	20	4.8
	Sylomer® B 123	23	5.8	
	Sylomer® B 135	33	9.5	
	Sylodyn® BN 140	40	11.0	
Light Rail lines ≤ 160 kN axle load	C _{stat} = 0.02 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® C 219	19	5.3
		Sylodyn® CN 225	25	6.8
		Sylodyn® CN 235	35	10.0
Side mats urban transp.	C _{stat} = 0.01 N/mm ³	Sylomer® SM 119	19	4.3

Main line				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
≤ 250 kN axle load	C _{stat} = 0.03 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6.3
		Sylodyn® DN 319	18	4.8
		Sylodyn® DN 325	25	7.4
		Sylodyn® DN 335	35	11.2
		Sylodyn® DN 335	35	11.2
	C _{stat} = 0.06 N/mm ³ v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6.1
		Sylodyn® DN 619	20	6.5
	C _{stat} = 0.10 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019 Sylodyn® DN 1019	18	6.9
			18	6.7
	C _{stat} = 0.15 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8.4
18			8.4	
Side mats main lines	C _{stat} = 0.02 N/mm ³	Sylomer® SM 319	19	5.0

The efficiency of the specific under ballast mats type increases from top to bottom within the individual groups listed above.

Static bedding modulus "C_{stat}" was determined between flat plates according to DIN 45673-5.

Dynamic characteristics can be found in the individual product data sheets.

Product data sheets for individual under ballast mats types can be obtained upon request.

Getzner Werkstoffe has developed a comprehensive range of products for various fields of application, ranging from urban transportation to high-speed lines, with the aim of reducing vibration and improving track stability. These product groups take into account the differing operating conditions as well as the various vibration-related aspects of the specific areas of application.

The area of application is defined by the maximum axle load, maximum train speed and the resulting static bedding modulus "C_{stat}". This allows Getzner to offer the most cost-effective solution for each specific situation. For special requirements Getzner can also produce customised under ballast mats.