

Výrobní program Podšterkové rohože

Podšterkové rohože ze Sylomer® a Sylodyn®

Městský provoz				
OBLAST POUŽITÍ	C_{stat}	NÁZEV VÝROBKU	TLOUŠŤKA mm	VÁHA KG/m ²
Městská železnice/ podzemní dráhy < 130 kN zatížení na nápravu	$C_{stat} = 0,007 \text{ N/mm}^3$ v $\leq 100 \text{ km/h}$	Sylomer® A 728	28	6,0
		Sylomer® B 119	20	4,8
	$C_{stat} = 0,01 \text{ N/mm}^3$ v $\leq 100 \text{ km/h}$	Sylomer® B 123	23	5,8
		Sylomer® B 135	33	9,5
		Sylodyn® BN 140	40	11,0
Nezatížené železniční tratě < 160 kN na nápravu	$C_{stat} = 0,02 \text{ N/mm}^3$ v $\leq 120 \text{ km/h}$	Sylomer® C 219	19	5,3
		Sylodyn® CN 225	25	6,8
		Sylodyn® CN 235	35	10,0
Boční strany	$C_{stat} = 0,01 \text{ N/mm}^3$	Sylomer® SM 119	19	4,3

Hlavní tratě				
OBLAST POUŽITÍ	C_{stat}	NÁZEV VÝROBKU	TLOUŠŤKA mm	VÁHA kg/m ²
< 250 kN zatížení na nápravu	$C_{stat} = 0,03 \text{ N/mm}^3$ v $\leq 120 \text{ km/h}$	Sylomer® D 319	20	6,3
		Sylodyn® DN 319	18	4,8
		Sylodyn® DN 325	25	7,4
		Sylodyn® DN 335	35	11,2
		Sylodyn® DN 335	35	11,2
	$C_{stat} = 0,06 \text{ N/mm}^3$ v $\leq 200 \text{ km/h}$	Sylomer® D 619	18	6,1
		Sylodyn® DN 619	20	6,5
	$C_{stat} = 0,10 \text{ N/mm}^3$ v $\geq 200 \text{ km/h}$	Sylomer® D 1019	18	6,9
		Sylodyn® DN 1019	18	6,7
	$C_{stat} = 0,15 \text{ N/mm}^3$ v $\geq 200 \text{ km/h}$	Sylomer® D 1519	18	8,4
Sylodyn® DN 1519		18	8,4	
Boční strany hlavních tratí	$C_{stat} = 0,02 \text{ N/mm}^3$	Sylomer® SM 319	19	5,0

Účinnost typových podšterkových rohoží roste od horních ke spodním v jednotlivých sestavách uvedených výše.

Statický modul uložení „ C_{stat} “ byl určen mezi rovnými deskami podle DIN 45673-5.

Uvedená oblast použití podšterkových rohoží představuje přibližnou orientační hodnotu a byla definována v souladu s DB TL 918 071. V praxi se mohou uplatňovat jednotlivé typy s přihlednutím k požadovanému zapuštění i pro odchylné rychlosti a zatížení na nápravu.

Dynamické charakteristiky jsou v technických listech jednotlivých výrobků.

Vlastnosti výrobků pro jednotlivé podšterkové rohože jsou na vyžádání.

Getzner Werkstoffe vyvíjí úplnou řadu výrobků pro různé oblasti aplikace, sahající od městské dopravy k vysoce rychlostním tratím s cílem snížení vibrací a zlepšení stability tratě. Pro tyto skupiny výrobků se berou do úvahy nejen různé provozní podmínky ale také různé aspekty z hlediska souvisejících vibrací ve specifických oblastech použití.

Oblast použití je definována maximálním zatížením na nápravu, maximální rychlostí vlaků a výsledným statickým modulem uložení C_{stat} . Toto dovoluje firmě Getzner nabídnout nejefektivnější řešení pro každou specifickou situaci. Pro zvláštní požadavky firma Getzner může také vyrobit zákazníkem požadované podšterkové rohože.

Product Range

Ballast Mats

The Sylomer® and SyloDYN® ballast mat product group

Urban transport				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
Urban Rail/Subways ≤ 130 kN axle load	C _{stat} = 0.007 N/mm ³ v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6.0
		Sylomer® B 119	20	4.8
	C _{stat} = 0.01 N/mm ³ v ≤ 100 km/h	Sylomer® B 123	23	5.8
		Sylomer® B 135 SyloDYN® BN 140	33 40	9.5 11.0
Light Rail lines ≤ 160 kN axle load	C _{stat} = 0.02 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® C 219	19	5.3
		SyloDYN® CN 225	25	6.8
		SyloDYN® CN 235	35	10.0
Side mats urban transp.	C _{stat} = 0.01 N/mm ³	Sylomer® SM 119	19	4.3

Main line				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
≤ 250 kN axle load	C _{stat} = 0.03 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6.3
		SyloDYN® DN 319	18	4.8
		SyloDYN® DN 325	25	7.4
		SyloDYN® DN 335	35	11.2
	C _{stat} = 0.06 N/mm ³ v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6.1
SyloDYN® DN 619		20	6.5	
C _{stat} = 0.10 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	C _{stat} = 0.10 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019	18	6.9
		SyloDYN® DN 1019	18	6.7
C _{stat} = 0.15 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	C _{stat} = 0.15 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8.4
		Sylomer® SM 319	19	5.0
Side mats main lines	C _{stat} = 0.02 N/mm ³	Sylomer® SM 319	19	5.0

The efficiency of the specific ballast mats type increases from top to bottom within the individual groups listed above.

Static bedding modulus "C_{stat}" was determined between flat plates according to DIN 45673-5.

The specified application area for the ballast mats is a general guide only and has been defined in accordance with DB TL 918 071. In practice the individual types may also be used for different speeds and axle loads provided that the stipulated deflection is observed.

Dynamic characteristics can be found in the individual product data sheets.

Product data sheets for individual ballast mats types can be obtained upon request.

Getzner Werkstoffe has developed a comprehensive range of products for various fields of application, ranging from urban transportation to high-speed lines, with the aim of reducing vibration and improving track stability. These product groups take into account the differing operating conditions as well as the various vibration-related aspects of the specific areas of application.

The area of application is defined by the maximum axle load, maximum trainspeed and the resulting static bedding modulus "C_{stat}". This allows Getzner to offer the most cost-effective solution for each specific situation. For special requirements Getzner can also produce customised ballast mats.