

# EINLADUNG

## **Seminar Erschütterungen und Erschütterungsschutz**

- Maßnahmen im Gleisoberbau  
(Neubau und Nachrüstung)
- Bauen in der Umgebung von Bahnlinien
- Rechtsgrundlagen und Rechtsprechung

Donnerstag, 12. Mai 2016

09.45 – 16.30 Uhr

Handelskammer Hamburg

Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg

Projekte auf schwingungsbelastetem Grund sind eine interessante Herausforderung für Investoren, Gutachter und verantwortliche Planer. Wie Sie sicherlich wissen, ist es Stand der Technik die Gebäude auf diesem Grund elastisch zu lagern und eine wirksame Schwingungsentkopplung vorzusehen. Sie werden bei unserem Seminar anhand von praxisbezogenen Beiträgen über mögliche Maßnahmen zum Erschütterungsschutz und über die Rechtslage und Rechtsprechung informiert. Weiter sind Sie herzlich eingeladen mit den Referenten zu diskutieren und Ihre eigenen Erfahrungen und Fragestellungen einzubringen.

## TEILNEHMER

Die Veranstaltung richtet sich an Planer aus dem Bau- und Bahnbereich, Schallschutz-Sachverständige, Projektentwicklungsgesellschaften, Investoren und Bauherren sowie an Mitarbeiter von Behörden wie Bau-, Planungs- und Umweltämter, die sich mit städtebaulicher Planung befassen und an Mitarbeiter von Verkehrsbetrieben. Die vermittelten Informationen sind gleichermaßen hilfreich bei der Planung von Neubaustrecken als auch beim nachträglichen Einbau im Rahmen von Sanierungsmaßnahmen sowie für Lösungen bei der Bebauung von schwingungsbelasteten Grundstücken.

## REFERENTEN

- **Prof. Dr.-Ing. Helmut Kramer**, Hamburg
- **RA Thomas Krall**, Arnecke Sibeth Siebold Steuerberater Partner GmbH, Frankfurt
- **Dipl.-Ing. Michael Biskup**, Getzner Werkstoffe GmbH, Berlin
- **Dr.-Ing. Silke Appel**, GUD Consult GmbH, Berlin
- **Dipl.-Ing. Michael Krause**, Ing.-Büro Bonk-Maire-Hoppmann GbR, Garbsen
- **Dipl.-Ing. Marc Oliver Rosenquist**, baudyn GmbH, Hamburg

# VERANSTALTUNGSPROGRAMM

09.45 Uhr	<b>Check In</b>
10.00-10.10 Uhr	<b>Begrüßung durch Getzner</b>
10.10-10.50 Uhr	<b>Prof. Dr.-Ing. Helmut Kramer, Hamburg</b> <b>Grundlagen zur Schwingungsisolierung</b> Theoretische Grundlagen • aktiver Erschütterungsschutz an Quelle • aktiver Erschütterungsschutz an Quelle • Abschirmung auf Übertragungsstrecke • passiver Erschütterungsschutz am Empfänger • Erschütterungseinwirkungen auf Gebäude, Menschen und Geräte
10.50-11.30 Uhr	<b>RA Thomas Krall, Arnecke Sibeth Siebold</b> <b>Steuerberater Partner GmbH, Frankfurt</b> <b>Überblick zu Rechtsgrundlagen und Rechtsprechung bei Erschütterungen und Sekundärschall im Schienenverkehr</b> Erschütterungsschutz im Planfeststellungsverfahren, grundsätzliche Regelungen und Anforderungen in der Planung bei Schienenwegen • Verwaltungspraxis und Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte • Zivilrechtliche Hinweise einschließlich der Praxis der Zivilgerichte
11.30-12.00 Uhr	<b>Kaffeepause</b>
12.00-12.40 Uhr	<b>Dipl.-Ing. Michael Biskup, Getzner, Berlin</b> <b>Produkte und Systeme zur Schwingungsisolierung und zum Erschütterungsschutz</b> Elastizität im Gleisoberbau (bei Schotteroberbau und bei Fester Fahrbahn) • Elastische Lagerung von Gebäuden • Anforderungen, Lösungen, Rahmenbedingungen, Wirksamkeit

12.40-13.40 Uhr

### **Mittagspause**

13.40-14.20 Uhr

**Dr.-Ing. Silke Appel, GuD Consult GmbH, Berlin**

#### **Anwendung von Verfahren zur Prognose von Erschütterungs- und Sekundärluftschallimmission infolge Schienenverkehrs**

Überblick anerkannter Prognoseverfahren • Schwingungsmessungen am Gleis und im Freifeld • Ansatz empirischer Übertragungsfunktionen • Berechnungen mit Ersatzmodellen • Boden-Bauwerks-Interaktion und Pfahlgründungen • rechnerischer Nachweis von Minderungsmaßnahmen

14.20-15.00 Uhr

**Dipl.-Ing. Michael Krause, Ing.-Büro Bonk-Maire-Hoppmann GbR, Garbsen**  
**Elastische Gebäudelagerung direkt über einer U-Bahn**

Prognose • mögliche Maßnahmen • Gebäudelagerung am Beispiel des HKIC • Überwachung der Ausführung • Nachweis der Wirksamkeit

15.00-15.30 Uhr

### **Kaffeepause**

15.30-16.10 Uhr

**Dipl.-Ing. Marc Oliver Rosenquist, baudyn GmbH, Hamburg**  
**Erschütterungsschutz bei unterirdischem Schienenverkehr des ÖPNV**

Beschreibung von Schienenverkehrserschütterungen anhand von konkreten Beispielen der Hamburger Flughafen-S-Bahn und HafenCity-U-Bahn • Darstellung der Wirksamkeit von Unterschottermatten als Maßnahme an der Erschütterungsquelle • Verminderung der Immissionen aus Erschütterungen und sekundärem Luftschall beim Empfänger vor dem Hintergrund der in der Praxis üblichen Anforderungen

16.10 - 16.30 Uhr

### **Diskussion und Ausklang**

## VERANSTALTUNGSORT

Handelskammer Hamburg  
Adolphsplatz 1  
20457 Hamburg

## TEILNAHMEGEBÜHR

€ 295,- zzgl. MwSt.  
€ 60,- zzgl. MwSt. für Mitarbeiter von Behörden  
einschließlich Tagungsunterlagen, Mittagessen, Kaffee und Getränken  
zahlbar vorab per Überweisung auf das Konto:

**Commerzbank AG**  
**IBAN: DE 73 7008 0000 0366 6633 00**  
**BIC DRESDEFF700**  
**Verwendungszweck: Seminar Hamburg 2016**  
(bitte mit angeben)

### Anmeldeschluss: 27.04.2016

Anmeldungen bis zum 12.04.2016 erhalten 10 % Frühbucherrabatt!

**Achtung:** Die Veranstaltung ist auf 40 Personen beschränkt.  
Die Teilnehmer werden nach Eingang der Anmeldungen berücksichtigt

**Getzner Werkstoffe GmbH**

Am Borsigturm 11

13507 Berlin

Deutschland

T +49-30-405034-00

F +49-30-405034-35

info.berlin@getzner.com

AUSTRIA – Bürs GERMANY – Berlin – Munich – Stuttgart FRANCE – Lyon JORDAN – Amman

JAPAN – Tokyo INDIA – Pune CHINA – Beijing USA – Charlotte

[www.getzner.com](http://www.getzner.com)