

Découplage de timoneries pour la Maritime & Port Authority of Singapore

Lita Ocean, Singapour

getzner
engineering a quiet future

Timoneries pour patrouilleurs
sur un support en Sylomer®

Description du projet

Lita Ocean, compagnie maritime leader à Singapour, propose un large éventail de services liés aux transports maritimes et aux chantiers navals. L'entreprise était à la recherche d'appuis fiables et performants pour la timonerie d'environ sept patrouilleurs. Il a été demandé à Getzner de fournir une solution intégrant son célèbre matériau à base de polyuréthane : le Sylomer®.

Solution

Les calculs visant à déterminer le type adéquat de Sylomer® ont été effectués avec l'architecte naval. Deux types de Sylomer® différents ont donc été sélectionnés sur la base de la répartition des charges propre à la timonerie. Le meilleur niveau d'optimisation a été atteint avec une combinaison de Sylomer® SR11 et de Sylomer® SR42, plus rigide.



Facteurs de réussite

Adhésifs

Getzner a fourni une liste d'adhésifs potentiels adaptés à une utilisation générale ainsi qu'aux exigences de l'OMI en matière de protection incendie.

Pose

Le boulon devait être découplé au moyen de rondelles élastiques fournies par Getzner.

Résistance à l'eau

Les polyuréthanes de Getzner ont prouvé leur efficacité, même exposés à de l'eau de mer.

Durée de vie et usure

Le Sylomer® est efficace dans de nombreuses applications depuis des dizaines d'années. De nombreuses références, comme le projet M.Y. Excellence, un yacht équipé de Sylomer® en 1986, montre le comportement à long terme du matériau. Des instituts certifiés tels que l'université technique de Munich valident également le Sylomer®.



Contact

Keith Wong

Responsable commercial régional
Asie-Pacifique
T +43 5552 201 1842
M +43 664 884 759 57
keith.wong@getzner.com