

# Línea de productos

## Mantas bajo balasto

### Sylomer® y Sylodyn® Línea de mantas bajo balasto

Transporte urbano				
ÁMBITO DE APLICACIÓN	C <sub>stat</sub>	NOMBRE DEL PRODUCTO	GROSOR mm	PESO kg/m <sup>2</sup>
Ferrocarril metropolitano/ Metro ≤ 130 kN Carga de eje	C <sub>stat</sub> = 0,007 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6,0
		Sylomer® B 119	20	4,8
		Sylomer® B 123	23	5,8
		Sylomer® B 135	33	9,5
Ferrocarril urbano ≤ 160 kN Carga de eje	C <sub>stat</sub> = 0,01 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 100 km/h	Sylodyn® BN 140	40	11,0
		Sylomer® C 219	19	5,3
		Sylodyn® CN 225	25	6,8
Manta lateral para transporte urbano	C <sub>stat</sub> = 0,02 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 120 km/h	Sylodyn® CN 235	35	10,0
		Sylomer® SM 119	19	4,3

Línea principal				
ÁMBITO DE APLICACIÓN	C <sub>stat</sub>	NOMBRE DEL PRODUCTO	GROSOR mm	PESO kg/m <sup>2</sup>
≤ 250 kN Carga de eje	C <sub>stat</sub> = 0,03 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6,3
		Sylodyn® DN 319	18	4,8
		Sylodyn® DN 325	25	7,4
		Sylodyn® DN 335	35	11,2
	C <sub>stat</sub> = 0,06 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6,1
		Sylodyn® DN 619	20	6,5
	C <sub>stat</sub> = 0,10 N/mm <sup>3</sup> v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019	18	6,9
		Sylodyn® DN 1019	18	6,7
Manta lateral para líneas principales	C <sub>stat</sub> = 0,15 N/mm <sup>3</sup> v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8,4
		Sylomer® SM 319	19	5,0

La eficacia de los tipos de mantas aumenta de arriba hacia abajo dentro de los grupos individuales que se mencionan arriba.

El módulo de balasto estático c<sub>stat</sub> se ha determinado entre planchas planas según la norma DIN 45673-5.

El campo de aplicación indicado para las mantas bajo balasto supone un valor de referencia aproximado y se ha definido según DB TL 918 071. En la práctica, los diferentes tipos también se pueden utilizar para velocidades y cargas axiales diferentes teniendo en cuenta la desviación requerida.

El comportamiento dinámico se especifica en las respectivas hojas de datos.

Previa solicitud, le enviaremos las hojas de datos de los distintos tipos de mantas bajo balasto

Para los distintos ámbitos de aplicación de las mantas bajo balasto, desde el ferrocarril metropolitano hasta las líneas de alta velocidad, hemos desarrollado una completa línea de productos con el fin de reducir las vibraciones y mejorar la estabilidad del asiento de las vías. Tenemos en cuenta tanto las condiciones de servicio como los distintos requisitos técnicos respecto a vibraciones.

El ámbito de aplicación se define por la carga máxima sobre el eje, la velocidad de marcha máxima y el módulo de balasto estático resultante C<sub>stat</sub>. Así, Getzner puede ofrecer la solución más rentable para cada situación concreta. Para necesidades específicas, fabricamos también modelos especiales.

# Product Range Under Ballast Mats

## The Sylomer® and Sylodyn® under ballast mat product group

Urban transport				
APPLICATION AREA	C <sub>stat</sub>	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m <sup>2</sup>
Urban Rail/Subways ≤ 130 kN axle load	C <sub>stat</sub> = 0.007 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6.0
		Sylomer® B 119	20	4.8
		Sylomer® B 123	23	5.8
		Sylomer® B 135 Sylodyn® BN 140	33 40	9.5 11.0
Light Rail lines ≤ 160 kN axle load	C <sub>stat</sub> = 0.02 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 120 km/h	Sylomer® C 219	19	5.3
		Sylodyn® CN 225	25	6.8
		Sylodyn® CN 235	35	10.0
Side mats urban transp.	C <sub>stat</sub> = 0.01 N/mm <sup>3</sup>	Sylomer® SM 119	19	4.3

Getzner Werkstoffe has developed a comprehensive range of products for various fields of application, ranging from urban transportation to high-speed lines, with the aim of reducing vibration and improving track stability. These product groups take into account the differing operating conditions as well as the various vibration-related aspects of the specific areas of application.

The area of application is defined by the maximum axle load, maximum trainspeed and the resulting static bedding modulus «C<sub>stat</sub>». This allows Getzner to offer the most cost-effective solution for each specific situation. For special requirements Getzner can also produce customised under ballast mats.

Main line				
APPLICATION AREA	C <sub>stat</sub>	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m <sup>2</sup>
≤ 250 kN axle load	C <sub>stat</sub> = 0.03 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6.3
		Sylodyn® DN 319	18	4.8
		Sylodyn® DN 325	25	7.4
		Sylodyn® DN 335	35	11.2
	C <sub>stat</sub> = 0.06 N/mm <sup>3</sup> v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6.1
		Sylodyn® DN 619	20	6.5
	C <sub>stat</sub> = 0.10 N/mm <sup>3</sup> v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019	18	6.9
		Sylodyn® DN 1019	18	6.7
C <sub>stat</sub> = 0.15 N/mm <sup>3</sup> v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8.4	
Side mats main lines	C <sub>stat</sub> = 0.02 N/mm <sup>3</sup>	Sylomer® SM 319	19	5.0

The efficiency of the specific under ballast mats type increases from top to bottom within the individual groups listed above.

Static bedding modulus «C<sub>stat</sub>» was determined between flat plates according to DIN 45673-5.

The specified application area for the under ballast mats is a general guide only and has been defined in accordance with DB TL 918 071. In practice the individual types may also be used for different speeds and axle loads provided that the stipulated deflection is observed.

Dynamic characteristics can be found in the individual product data sheets.

Product data sheets for individual under ballast mats types can be obtained upon request.