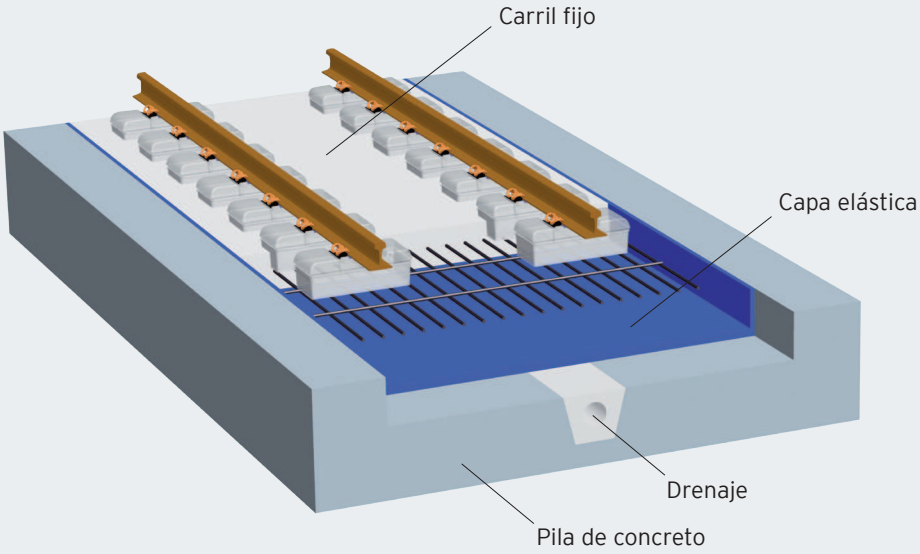
Instrucciones de instalación **para sistemas de losa flotante de superficie total con mantas de Sylomer® y Sylodyn®**

1. Medidas preparatorias

Las mantas se fabrican en tiras de una anchura estándar de 1,50 m como mercancía plana. Para que la colocación sea rápida y económica, vienen ya prefabricadas según la geometría y las condiciones de montaje, previa consulta con el cliente. Las mantas de fondo pueden extenderse longitudinal o transversalmente respecto al eje de la vía. La longitud de la manta a ser colocada transversalmente corresponde con el ancho de la losa de la vía, mientras que el ancho del producto sigue siendo de 1,50 m.

Si se extiende a lo largo, se recomienda hacerlo solo en tiras rectas y largas. Por motivos de manejabilidad es conveniente no sobrepasar los 12,50 m de longitud. Si la anchura de la losa de la vía no se corresponde con un múltiplo de 1,50 m, existe la posibilidad de cortar las mantas longitudinalmente, procurando reducir el material restante al mínimo. La altura de la manta lateral se define según la altura del montaje, teniendo en cuenta que las mantas laterales deben colocarse sobre las mantas de fondo y que el espacio para el cierre superior suele realizarse con una soldadura de juntas elásticas. Desde el punto de vista de una fácil colocación y manejo, le recomendamos ordenar en fábrica las mantas laterales con 1,50 m de longitud por la correspondiente altura.



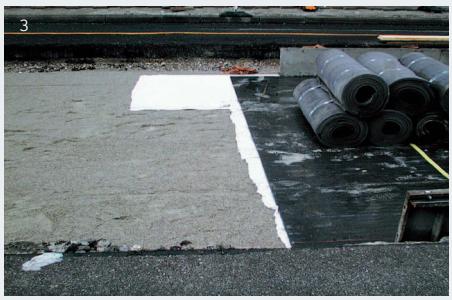
Ventajas del sistema de losa flotante de superficie total

- Elasticidad fiable, homogénea y duradera
- Permite una sobrecarga en poco tiempo, aún si es extrema
- Permite que vehículos pesados circulen directamente
- Bajos costes de construcción gracias a su sencilla y rápida instalación
- Variedad de formas según diferentes espesores, profundidades y superficies del material
- Gran economía gracias a su estabilidad a largo plazo
- Gastos mínimos de mantenimiento

Instalación de un sistema de losa flotante de superficie total

2. Suministro y almacenamiento

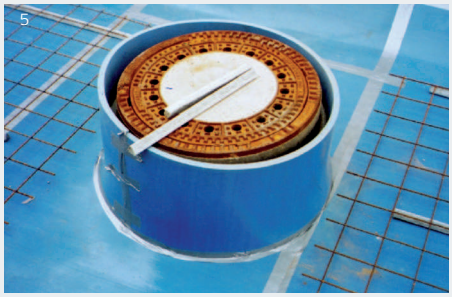
Las mantas de fondo se suministran en rollo y las mantas laterales en un palet. En caso de que las mantas tengas medidas diferentes, lo identificará fácilmente gracias a la correspondiente estampa adhesiva que llevan colocado en su exterior. Las mantas deben almacenarse secas. Si las va a almacenar durante un largo periodo de tiempo hasta que vayan a ser utilizadas, se recomienda que deje los rollos de pie y protegidos de los rayos directos del sol (imagen 1).



3. Colocación

Al colocarlas, debe tener en cuenta que la losa de vía debe estar completamente cubierta por las mantas. Es imprescindible evitar puentes acústicos de transmisión. El subsuelo debe ser plano y sin objetos afilados o puntiagudos que puedan introducirse en la capa elástica (imagen 2). Si las condiciones lo permiten, puede proteger la manta con fieltro, por ejemplo, colocando este material entre la manta y el subsuelo o base de soporte (imagen 3). Asegúrese de que la manta permanezca seca mientras la monta para que luego pueda pegar las mantas laterales sin problemas. Las juntas de las mantas pueden pegarse con una cinta adhesiva convencional de al menos 50 mm de ancho. Como no es posible descartar la posibilidad de que se introduzca agua en el sistema de losa flotante tras su instalación, éste debe venir diseñado con un drenaje adecuado. En principio sirve decir que cuanto más rígido sea el subsuelo mayor es la efectividad de la solución.

La superficie de concreto limpia también ha demostrado su eficacia. En general, los sistemas de losa flotante pueden montarse de diferentes maneras. Unas condiciones difíciles del entorno pueden solucionarse con Sylomer® y Sylodyn® gracias a su gran flexibilidad y sus bajos costes adicionales.



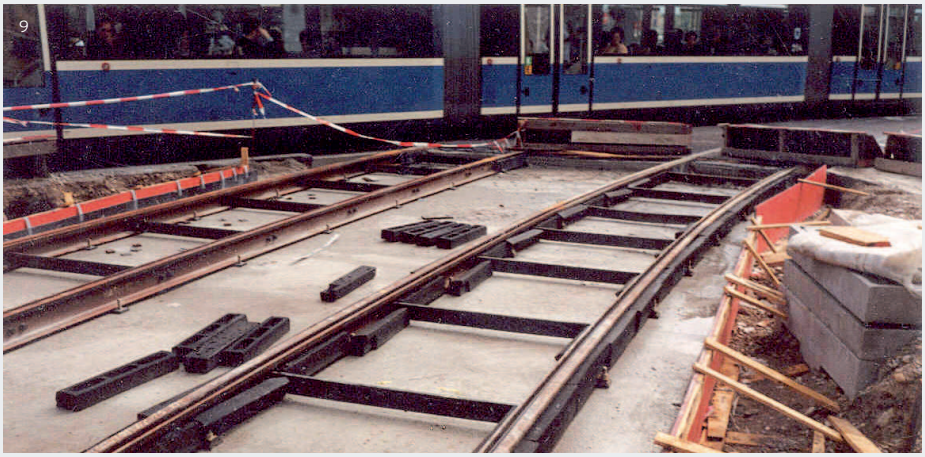
El típico proceso de una colocación se divide en los pasos siguientes

Paso 1: Una vez finalizados los trabajos de nivelación o excavación, se cuelan dos vigas longitudinales de concreto en el extremo derecho e izquierdo de la losa de vía. Las mantas de fondo se colocan sobre uno o varios tramos de concreto entre ambas vigas longitudinales encima del fondo del subsuelo ya preparado y se juntan una debajo de la otra en forma de traslape (imagen 4).

Ahora es el momento de realizar posibles correcciones o ajustes en las esquinas sobresalientes utilizando una cuchilla de lámina fina. Para evitar que se introduzca concreto o lechada al concreto después, las juntas de traslape de las mantas se cubren con una cinta adhesiva convencional.
Las mantas laterales están sobre las del fondo y se pegan verticalmente a las vigas longitudinales de concreto. Aquí también es necesario cubrir las juntas de traslape con cinta adhesiva. Todos los objetos que pudieran influir en la homogeneidad de las mantas deben aislarse con un revestimiento elástico (imagen 5).

Paso 2: Después de esta preparación, la capa elástica sirve como encofrado. De ser necesario, ahora se coloca la armadura teniendo cuidado en no dañar las mantas. Evite presiones excesivamente altas o bajas en las superficie colocando los correspondientes soportes (placas de madera o plástico) (imagen 6).

Paso 3: Se coloca, condensa y retira el concreto para la losa de vía (imagen 7 y 8).

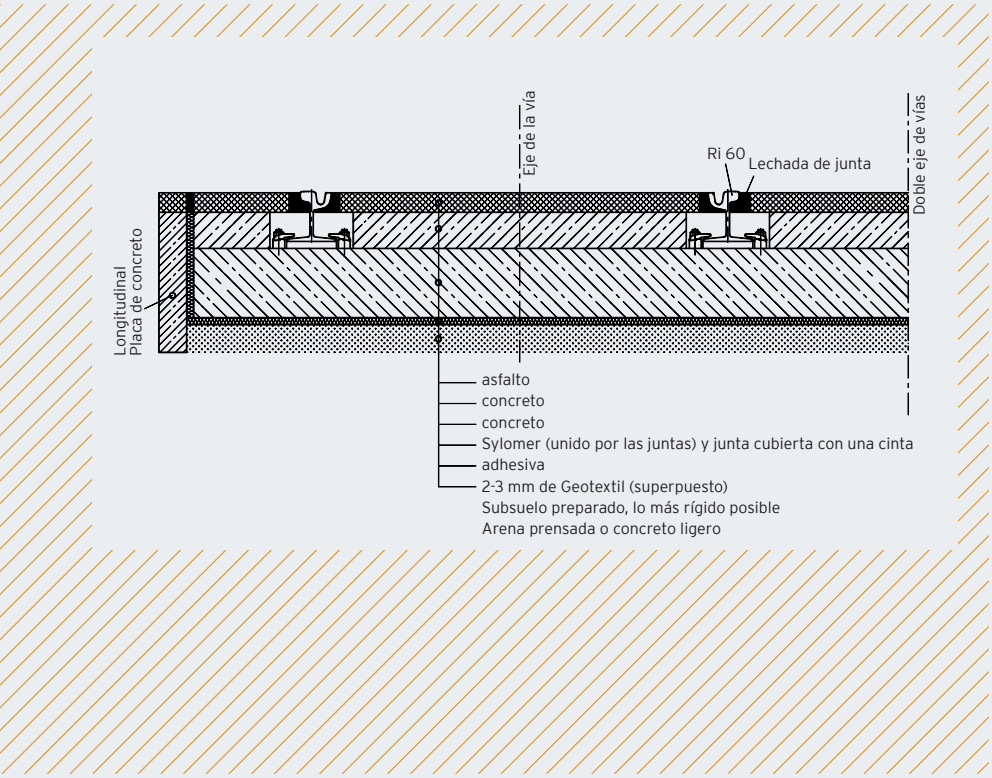


Paso 4: Se ponen, colocan y cubren los rieles (imagen 9).

Paso 5: Ahora, las juntas de dilatación entre las estructuras de los carriles y vías se moldean de forma elástica (imagen 10).

Información adicional

El montaje de mantas elásticas puede ajustarse a las condiciones del lugar y según el avance planificado de la construcción. Independientemente de cual sea el desarrollo constructivo planificado, hay que tener siempre en cuenta que es necesario conseguir la separación total de la losa guía de concreto. Así, por ejemplo, al montar posteriormente mantas laterales, la manta de fondo debe ser en ambos al menos 3 cm más ancha que la placa losa previamente fraguada (imagen 11).



Los esquemas conceptuales que vienen a continuación, muestran el corte transversal para la ejecución de un sistema de losa flotante de superficie total.

Todos los datos se basan en nuestros conocimientos actuales. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones para la mejora del producto. Puede obtener más información en el folleto actual del sistema de losa flotante de superficie total en:

ClimatePartner neutral printing | UZ-LZ 788
VA USM es © Copyright by Getzner Werkstoffe GmbH | 04-2014