

Стандартные марки подбалластных матов

Sylomer® и Sylodyn® Ассортимент подбалластных матов

Рельсовый транспорт местного сообщения				
Область применения	C_{stat}	Обозначение типов	Толщина, мм	Вес, кг/м ²
Городская железная дорога/ метрополитен нагрузка от колесной пары на рельсы ≤ 130 кН	$C_{stat} = 0,007 \text{ N/мм}^3$ $v \leq 100 \text{ km/h}$	Sylomer® A 728	28	6,0
	$C_{stat} = 0,01 \text{ N/мм}^3$ $v \leq 100 \text{ km/h}$	Sylomer® B 119	20	4,8
		Sylomer® B 123	23	5,8
		Sylodyn® BN 140	40	11,0
Железная дорога местного сообщения нагрузка от колес- ной пары на рельсы ≤ 160 кН	$C_{stat} = 0,02 \text{ N/мм}^3$ $v \leq 120 \text{ km/h}$	Sylomer® C 219	19	5,3
		Sylodyn® CN 225	25	6,8
		Sylodyn® CN 235	35	10,0
Боковой мат для железных дорог местного сообщения	$C_{stat} = 0,01 \text{ N/мм}^3$	Sylomer® SM 119	19	4,3

Железнодорожные магистрали				
Область применения	C_{stat}	Обозначение типов	Толщина, мм	Вес, кг/м ²
нагрузка от колесной пары на рельсы ≤ 250 кН	$C_{stat} = 0,03 \text{ N/мм}^3$ $v \leq 120 \text{ km/h}$	Sylomer® D 319	20	6,3
		Sylodyn® DN 319	18	4,8
		Sylodyn® DN 325	25	7,4
		Sylodyn® DN 335	35	11,2
	$C_{stat} = 0,06 \text{ N/мм}^3$ $v \leq 200 \text{ km/h}$	Sylomer® D 619	18	6,1
Sylodyn® DN 619		20	6,5	
$C_{stat} = 0,10 \text{ N/мм}^3$ $v \leq 200 \text{ km/h}$	$C_{stat} = 0,15 \text{ N/мм}^3$ $v \leq 200 \text{ km/h}$	Sylomer® D 1019	18	6,9
		Sylodyn® DN 1019	18	6,7
Боковой мат для железнодо- рожных магистралей	$C_{stat} = 0,02 \text{ N/мм}^3$	Sylomer® D 1519	18	8,4
		Sylomer® SM 319	19	5,0

Эффективность матов каждого типа в пределах одно-
го блока возрастает сверху вниз.

Статический коэффициент постели C_{stat} был определен
между ровными пластинами в соответствии с нормами
DIN 45673-5.

Указанная область применения подбалластных матов
представляет собой грубое ориентировочное значе-
ние и была определена согласно нормам DB TL 918
071. На практике отдельные типы могут также приме-
няться при различных скоростях и значениях нагруз-
ки на ось, принимая во внимание указанный уровень
осадки.

Динамические свойства приведены в спецификациях
технических характеристик.

По запросу мы можем прислать Вам
спецификации технических
характеристик для отдельных марок
подбалластных матов.

Для различных областей приме-
нения подбалластных матов – от
трамвайных путей до высокоскорост-
ных магистралей, в целях защиты от
вибраций и для улучшения стабильно-
сти положения рельсовой колеи – мы
разработали обширный ассортимент
стандартных марок. Он учитывает как
различные условия эксплуатации, так
и различные требования к технике
виброизоляции.

Область применения подбалластных
матов характеризуется максимальной
нагрузкой на ось, максимальной ско-
ростью движения и результирующим
статическим коэффициентом постели
 C_{stat} . Используя их, фирма Getzner может
в любой ситуации предложить наи-
более экономичное решение. В случае
особых требований мы изготавливаем
также специализированные материалы.

Product Range

Ballast Mats

The Sylomer® and Sylodyn® ballast mat product group

Urban transport				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
Urban Rail/Subways ≤ 130 kN axle load	C _{stat} = 0.007 N/mm ³ v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6.0
		Sylomer® B 119	20	4.8
	Sylomer® B 123	23	5.8	
	Sylomer® B 135	33	9.5	
	Sylodyn® BN 140	40	11.0	
Light Rail lines ≤ 160 kN axle load	C _{stat} = 0.02 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® C 219	19	5.3
		Sylodyn® CN 225	25	6.8
		Sylodyn® CN 235	35	10.0
Side mats urban transp.	C _{stat} = 0.01 N/mm ³	Sylomer® SM 119	19	4.3

Main line				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
≤ 250 kN axle load	C _{stat} = 0.03 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6.3
		Sylodyn® DN 319	18	4.8
		Sylodyn® DN 325	25	7.4
		Sylodyn® DN 335	35	11.2
		Sylodyn® DN 335	35	11.2
	C _{stat} = 0.06 N/mm ³ v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6.1
		Sylodyn® DN 619	20	6.5
	C _{stat} = 0.10 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019	18	6.9
		Sylodyn® DN 1019	18	6.7
	C _{stat} = 0.15 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8.4
Sylodyn® DN 1519		18	8.4	
Side mats main lines	C _{stat} = 0.02 N/mm ³	Sylomer® SM 319	19	5.0

The efficiency of the specific ballast mats type increases from top to bottom within the individual groups listed above.

Static bedding modulus "C_{stat}" was determined between flat plates according to DIN 45673-5.

The specified application area for the ballast mats is a general guide only and has been defined in accordance with DB TL 918 071. In practice the individual types may also be used for different speeds and axle loads provided that the stipulated deflection is observed.

Dynamic characteristics can be found in the individual product data sheets.

Product data sheets for individual ballast mats types can be obtained upon request.

Getzner Werkstoffe has developed a comprehensive range of products for various fields of application, ranging from urban transportation to high-speed lines, with the aim of reducing vibration and improving track stability. These product groups take into account the differing operating conditions as well as the various vibration-related aspects of the specific areas of application.

The area of application is defined by the maximum axle load, maximum train speed and the resulting static bedding modulus "C_{stat}". This allows Getzner to offer the most cost-effective solution for each specific situation. For special requirements Getzner can also produce customised ballast mats.