

Asortyment

Sprężyste podpory podkładów

Wibroizolacyjne podkładki podtorowe Sylomer® i Sylodyn®

Typ ruchu szynowego						
	TRAMWAJ	METRO	KOLEJ MIEJSKA	SZYBKA KOLEJ	KOLEJ DALEKOBIEŻNA	TRANSPORT CIĘŻKI
SLS 215	+++	++	+	0	0	0
SLS 315	+++	+++	+	0	0	0
SLS 613	++	+++	+++	0	0	0
SLS 1010	++	++	+++	0	++	0
SLS 1012	0	0	0	0	0	++
SLS 1308	+	+	++	0	+++	0
SLS 1707	+	+	++	++	+++	0
SLN 220	+++	++	+	0	0	0
SLN 315	+++	+++	+	0	0	0
SLN 613	++	+++	+++	0	0	0
SLN 1010	+	++	+++	0	+++	+
SLN 1510 DB	+	+	++	++	+++	++
SLB 1510	+++	+++	+++	0	+	+
SLB 2210	++	++	++	+++	+++	+++
SLB 3007	++	++	++	+++	+++	+

Cel zastosowania				
	OCHRONA TŁUCZNIA	POFAŁDOWANE TORY	GRANICE NAWIERZCHNI O RÓŻNEJ SZTYWNOŚCI	WIBROIZOLACJA
SLS 215	+++	++	0	++
SLS 315	+++	++	0	++
SLS 613	+++	++	0	++
SLS 1010	+++	++	0	++
SLS 1012	+++	++	0	++
SLS 1308	+++	++	++	++
SLS 1707	+++	++	++	++
SLN 220	+++	++	0	+++
SLN 315	+++	++	0	+++
SLN 613	+++	++	0	+++
SLN 1010	+++	++	++	+++
SLN 1510 DB	+++	++	+++	+++
SLB 1510	+++	++	+++	0
SLB 2210	+++	+++	+++	0
SLB 3007	+++	++	+++	0

Zasadniczo oferujemy trzy typy materiałów o różnych właściwościach elastycznych:

SLB: Materiał częściowo plastyczny do optymalnego umocnienia tłucznia.

SLS: Sylomer o właściwościach elastycznych i wibroizolacyjnych.

SLN: Sylodyn o wyjątkowo dużej elastyczności, o dużych właściwościach wibroizolacyjnych.

Karty informacyjne zawierają dokładne charakterystyki materiałów.

Na żądanie chętnie prześlemy Państwu karty informacyjne poszczególnych typów mat.

Stworzyliśmy szeroki asortyment sprężystych podpór podkładów ograniczających drgania i zwiększających stabilność torowiska do różnych zastosowań - od tramwajów aż po kolej wysokich prędkości. Uwzględniają one różne warunki eksploatacji, a także różne wymagania techniczne dotyczące drgań.

Zastosowanie zależy od typu ruchu szynowego i pożądanego efektu. Getzner oferuje ekonomiczne rozwiązanie w każdej sytuacji. Do zastosowań specjalnych produkujemy także wyroby na zamówienie.

Product Range

Sleeper pads

The Sylomer® and Sylodyn® sleeper pad product group

Type of Traffic						
	TRAMWAY	METRO	COMMUTER TRAIN	HIGH SPEED	MAIN LINE	HEAVY HAUL
SLS 215	+++	++	+	0	0	0
SLS 315	+++	+++	+	0	0	0
SLS 613	++	+++	+++	0	0	0
SLS 1010	++	++	+++	0	++	0
SLS 1012	0	0	0	0	0	++
SLS 1308	+	+	++	0	+++	0
SLS 1707	+	+	++	++	+++	0
SLN 220	+++	++	+	0	0	0
SLN 315	+++	+++	+	0	0	0
SLN 613	++	+++	+++	0	0	0
SLN 1010	+	++	+++	0	+++	+
SLN 1510 DB	+	+	++	++	+++	++
SLB 1510	+++	+++	+++	0	+	+
SLB 2210	++	++	++	+++	+++	+++
SLB 3007	++	++	++	+++	+++	+

Getzner Werkstoffe has developed a comprehensive range of products for various fields of application, ranging from urban transportation to high-speed lines, with the aim of reducing vibration and improving track quality. These product groups take into account the differing operating conditions as well as the various aspects of the specific areas of application.

Purpose				
	BALLAST PROTECTION	RAIL CORRUGATION	TRANSITION ZONE	VIBRATION ISOLATION
SLS 215	+++	++	0	++
SLS 315	+++	++	0	++
SLS 613	+++	++	0	++
SLS 1010	+++	++	0	++
SLS 1012	+++	++	0	++
SLS 1308	+++	++	++	++
SLS 1707	+++	++	++	++
SLN 220	+++	++	0	+++
SLN 315	+++	++	0	+++
SLN 613	+++	++	0	+++
SLN 1010	+++	++	++	+++
SLN 1510 DB	+++	++	+++	+++
SLB 1510	+++	++	+++	0
SLB 2210	+++	+++	+++	0
SLB 3007	+++	++	+++	0

The area of application is defined by the type of traffic and the purpose of use. This allows Getzner to offer the most cost-effective solution for each specific situation. For special requirements Getzner can also produce customised sleeper pads.

The various groups show the different types of material and their elastic characteristics.

SLB: Elastoplastic material for optimal ballast fixation.

SLS: Sylomer material with a mixture of elastic and damping characteristics.

SLN: Sylodyn material with high elastic characteristics and almost no damping.

Detailed characteristics can be found in the individual product data sheets.

Product data sheets for specific sleeper pads can be obtained upon request.