

Program typów Maty podtłuczniowe

Program mat podtłuczniowych Sylomer® i Sylodyn®

Ruch lokalny				
ZAKRES STOSOWANIA	C_{stat}	OZNACZENIE TYPU	GRUBOŚĆ mm	CIĘŻAR kg/m ²
Kolej miejska/ podziemna ≤ 130 kN obciążenia zestawu kołowego	$C_{stat} = 0,007 \text{ N/mm}^3$ $v \leq 100 \text{ km/h}$	Sylomer® A 728	28	6,0
		Sylomer® B 119	20	4,8
	$C_{stat} = 0,01 \text{ N/mm}^3$ $v \leq 100 \text{ km/h}$	Sylomer® B 123	23	5,8
		Sylomer® B 135 Sylodyn® BN 140	33 40	9,5 11,0
Kolej podmiejska ≤ 160 kN obciążenia zestawu kołowego	$C_{stat} = 0,02 \text{ N/mm}^3$ $v \leq 120 \text{ km/h}$	Sylomer® C 219	19	5,3
		Sylodyn® CN 225	25	6,8
		Sylodyn® CN 235	35	10,0
Mata boczna dla ruchu lokalnego	$C_{stat} = 0,01 \text{ N/mm}^3$	Sylomer® SM 119	19	4,3

Kolej normalnotorowa				
ZAKRES STOSOWANIA	C_{stat}	OZNACZENIE TYPU	GRUBOŚĆ mm	CIĘŻAR kg/m ²
≤ 250 kN obciążenia zestawu kołowego	$C_{stat} = 0,03 \text{ N/mm}^3$ $v \leq 120 \text{ km/h}$	Sylomer® D 319	20	6,3
		Sylodyn® DN 319	18	4,8
		Sylodyn® DN 325	25	7,4
		Sylodyn® DN 335	35	11,2
	$C_{stat} = 0,06 \text{ N/mm}^3$ $v \leq 200 \text{ km/h}$	Sylomer® D 619	18	6,1
		Sylodyn® DN 619	20	6,5
	$C_{stat} = 0,10 \text{ N/mm}^3$ $v \geq 200 \text{ km/h}$	Sylomer® D 1019	18	6,9
		Sylodyn® DN 1019	18	6,7
$C_{stat} = 0,15 \text{ N/mm}^3$ $v \geq 200 \text{ km/h}$	Sylomer® D 1519	18	8,4	
Mata boczna dla kolei normalnotorowej	$C_{stat} = 0,02 \text{ N/mm}^3$	Sylomer® SM 319	19	5,0

Skuteczność działania mat danego typu wzrasta w ramach poszczególnych bloków od góry do dołu.

Statyczny moduł podsypki C_{stat} został wyznaczony zgodnie z DIN 45673-5 dla pracy między gładkimi płytami.

Podany zakres stosowania mat podtłuczniowych stanowi przybliżoną wartość orientacyjną określoną na podstawie normy DB TL 918 071. W praktyce poszczególne typy można stosować również przy odmiennych prędkościach i naciskach na oś, pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów podsypki.

Własności dynamiczne można znaleźć w odpowiednich arkuszach danych.

Na życzenie przesyłamy arkusze danych dla poszczególnych typów mat.

Dla różnych dziedzin zastosowania mat podtłuczniowych – począwszy od torów tramwajowych po szlaki szybkie, dla celów ochrony przed wibracjami i polepszenia stabilności położenia toru – opracowaliśmy obszerny program typów. Uwzględnia on zarówno różne warunki eksploatacji, jak i zróżnicowane wymagania w zakresie techniki tłumienia drgań.

Zakres zastosowania jest definiowany przez maksymalny nacisk na oś, maksymalną szybkość jazdy i wynikający stąd statyczny moduł podsypki C_{stat} . W ten sposób firma Getzner jest w stanie zaoferować najbardziej ekonomiczne rozwiązanie w każdej sytuacji. Dla zastosowań specjalnych produkujemy także specjalne typy mat.

Product Range

Ballast Mats

The Sylomer® and Sylodyn® ballast mat product group

Urban transport				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
Urban Rail/Subways ≤ 130 kN axle load	C _{stat} = 0.007 N/mm ³ v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6.0
		Sylomer® B 119	20	4.8
	Sylomer® B 123	23	5.8	
	Sylomer® B 135	33	9.5	
	Sylodyn® BN 140	40	11.0	
Light Rail lines ≤ 160 kN axle load	C _{stat} = 0.02 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® C 219	19	5.3
		Sylodyn® CN 225	25	6.8
		Sylodyn® CN 235	35	10.0
Side mats urban transp.	C _{stat} = 0.01 N/mm ³	Sylomer® SM 119	19	4.3

Main line				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
≤ 250 kN axle load	C _{stat} = 0.03 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6.3
		Sylodyn® DN 319	18	4.8
		Sylodyn® DN 325	25	7.4
		Sylodyn® DN 335	35	11.2
		Sylodyn® DN 335	35	11.2
	C _{stat} = 0.06 N/mm ³ v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6.1
		Sylodyn® DN 619	20	6.5
	C _{stat} = 0.10 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019	18	6.9
		Sylodyn® DN 1019	18	6.7
	C _{stat} = 0.15 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8.4
Sylodyn® DN 1519		18	8.4	
Side mats main lines	C _{stat} = 0.02 N/mm ³	Sylomer® SM 319	19	5.0

The efficiency of the specific ballast mats type increases from top to bottom within the individual groups listed above.

Static bedding modulus "C_{stat}" was determined between flat plates according to DIN 45673-5.

The specified application area for the ballast mats is a general guide only and has been defined in accordance with DB TL 918 071. In practice the individual types may also be used for different speeds and axle loads provided that the stipulated deflection is observed.

Dynamic characteristics can be found in the individual product data sheets.

Product data sheets for individual ballast mats types can be obtained upon request.

Getzner Werkstoffe has developed a comprehensive range of products for various fields of application, ranging from urban transportation to high-speed lines, with the aim of reducing vibration and improving track stability. These product groups take into account the differing operating conditions as well as the various vibration-related aspects of the specific areas of application.

The area of application is defined by the maximum axle load, maximum train speed and the resulting static bedding modulus "C_{stat}". This allows Getzner to offer the most cost-effective solution for each specific situation. For special requirements Getzner can also produce customised ballast mats.