

Typenprogramm Unterschottermatten

Das Sylomer® und Sylodyn® Unterschottermatten-Programm

Nahverkehr				
EINSATZBEREICH	C _{stat}	TYPENBEZEICHNUNG	DICKE mm	GEWICHT kg/m ²
Stadt-/U-Bahn ≤ 130 kN Radsatzkraft	C _{stat} = 0,007 N/mm ³ v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6,0
		Sylomer® B 119	20	4,8
		Sylomer® B 123	23	5,8
		Sylomer® B 135	33	9,5
		Sylodyn® BN 140	40	11,0
S-Bahn ≤ 160 kN Radsatzkraft	C _{stat} = 0,02 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® C 219	19	5,3
		Sylodyn® CN 225	25	6,8
		Sylodyn® CN 235	35	10,0
Seitenmatte Nahverk.	C _{stat} = 0,01 N/mm ³	Sylomer® SM 119	19	4,3

Vollbahn				
EINSATZBEREICH	C _{stat}	TYPENBEZEICHNUNG	DICKE mm	GEWICHT kg/m ²
≤ 250 kN Radsatzkraft	C _{stat} = 0,03 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6,3
		Sylodyn® DN 319	18	4,8
		Sylodyn® DN 325	25	7,4
		Sylodyn® DN 335	35	11,2
	C _{stat} = 0,06 N/mm ³ v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6,1
		Sylodyn® DN 619	20	6,5
	C _{stat} = 0,10 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019	18	6,9
		Sylodyn® DN 1019	18	6,7
C _{stat} = 0,15 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8,4	
Seitenmatte Vollbahn	C _{stat} = 0,02 N/mm ³	Sylomer® SM 319	19	5,0

Die Wirksamkeit der jeweiligen Matten-Typen nimmt innerhalb der einzelnen Blöcke von oben nach unten zu.

Der statische Bettungsmodul C_{stat} wurde gemäß DIN 45673-5 zwischen ebenen Platten ermittelt.

Der angegebene Einsatzbereich der Unterschottermatten stellt einen groben Richtwert dar und wurde in Anlehnung an DB TL 918 071 definiert. In der Praxis können die einzelnen Typen unter Berücksichtigung der geforderten Einsenkung auch für abweichende Geschwindigkeiten und Achslasten eingesetzt werden.

Das dynamische Verhalten ist den spezifischen Datenblättern zu entnehmen.

Auf Wunsch senden wir Ihnen gerne Datenblätter der einzelnen Matten-Typen.

Für die unterschiedlichen Einsatzbereiche von Unterschottermatten - von der Straßenbahn bis zur Hochgeschwindigkeitsstrecke, zum Zwecke des Erschütterungsschutzes und zur Verbesserung der Gleislagestabilität - haben wir ein umfangreiches Typenprogramm erarbeitet. Es berücksichtigt sowohl die unterschiedlichen Betriebsbedingungen als auch die verschiedenen schwingungstechnischen Anforderungen.

Der Einsatzbereich wird durch die maximale Achslast, die maximale Fahrgeschwindigkeit und dem daraus resultierenden statischen Bettungsmodul C_{stat} gekennzeichnet. Damit kann von Getzner in jeder Situation die wirtschaftlichste Lösung angeboten werden. Für spezielle Anforderungen fertigen wir auch Sondertypen.

Product Range

Ballast Mats

The Sylomer® and Sylodyn® ballast mat product group

Urban transport				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
Urban Rail/Subways ≤ 130 kN axle load	C _{stat} = 0.007 N/mm ³ v ≤ 100 km/h	Sylomer® A 728	28	6.0
		Sylomer® B 119	20	4.8
		Sylomer® B 123	23	5.8
		Sylodyn® BN 140	40	11.0
Light Rail lines ≤ 160 kN axle load	C _{stat} = 0.02 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® C 219	19	5.3
		Sylodyn® CN 225	25	6.8
		Sylodyn® CN 235	35	10.0
Side mats urban transp.	C _{stat} = 0.01 N/mm ³	Sylomer® SM 119	19	4.3

Main line				
APPLICATION AREA	C _{stat}	PRODUCT NAME	THICKNESS mm	WEIGHT kg/m ²
≤ 250 kN axle load	C _{stat} = 0.03 N/mm ³ v ≤ 120 km/h	Sylomer® D 319	20	6.3
		Sylodyn® DN 319	18	4.8
		Sylodyn® DN 325	25	7.4
		Sylodyn® DN 335	35	11.2
	C _{stat} = 0.06 N/mm ³ v ≤ 200 km/h	Sylomer® D 619	18	6.1
		Sylodyn® DN 619	20	6.5
	C _{stat} = 0.10 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1019	18	6.9
		Sylodyn® DN 1019	18	6.7
C _{stat} = 0.15 N/mm ³ v ≥ 200 km/h	Sylomer® D 1519	18	8.4	
Side mats main lines	C _{stat} = 0.02 N/mm ³	Sylomer® SM 319	19	5.0

The efficiency of the specific ballast mats type increases from top to bottom within the individual groups listed above.

Static bedding modulus "C_{stat}" was determined between flat plates according to DIN 45673-5.

The specified application area for the ballast mats is a general guide only and has been defined in accordance with DB TL 918 071. In practice the individual types may also be used for different speeds and axle loads provided that the stipulated deflection is observed.

Dynamic characteristics can be found in the individual product data sheets.

Product data sheets for individual ballast mats types can be obtained upon request.

Getzner Werkstoffe has developed a comprehensive range of products for various fields of application, ranging from urban transportation to high-speed lines, with the aim of reducing vibration and improving track stability. These product groups take into account the differing operating conditions as well as the various vibration-related aspects of the specific areas of application.

The area of application is defined by the maximum axle load, maximum train speed and the resulting static bedding modulus "C_{stat}". This allows Getzner to offer the most cost-effective solution for each specific situation. For special requirements Getzner can also produce customised ballast mats.