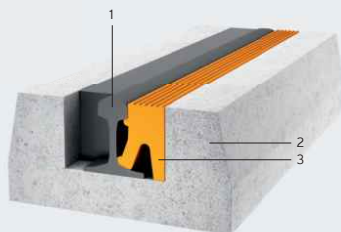


Sylomer®-Spurrillenfüller

Kreuzungspunkt Bahn und Straße



Sicherheit für Mensch und Material



- 1 Schiene
- 2 Eindeckung (Beton, Pflaster, Asphalt ...)
- 3 Sylomer®-Spurrillenfüller

Die Produktvorteile sind:

- Erhöhte Sicherheit im Straßenverkehr für Fußgänger, Rollstuhlfahrer sowie für alle einspurigen Fahrzeuge
- Einfach und schnell einbaubar
- Verhindern Verschmutzung und Vereisung der Rillen
- Hohe Alterungs- und Witterungsbeständigkeit
- Weniger Rutschgefahr auf dem Spurrillenfüller, auch bei feuchtem Wetter
- Referenzen in Österreich, Schweiz, Deutschland und Frankreich

Vielseitige Anwendungsgebiete:

- Bahnübergänge
- Industriegleise (Anschlussgleise auf Werksgeländen)
- Depots u. Werkstätten bei Bahn- und Nahverkehrsbetrieben
- Speditions- und Hafenbereiche



Spurrillenfüller in der SBB Werkstätte

Wo Individualverkehr und Bahn-
gleise aufeinandertreffen,
muss die Sicherheit an oberster
Stelle stehen. Die Spurrille zwischen
Schiene und Beischiene bzw.
zwischen Schiene und Fahrbahnplat-
te bei Bahnübergängen und Gleisan-
lagen ist eine gefährliche Stelle für
Fußgänger, einspurige Fahrzeuge und
kleinspurige Transportgeräte.

Sylomer®-Spurrillenfüller beseiti-
gen dieses Unfallrisiko, schaffen
erhöhte Sicherheit für den Straßen-
verkehr und verhindern zudem die
Verschmutzung der Spurrille durch
Steine, Streugut und sonstige Ablage-
rungen. Sylomer®-Spurrillenfüller
zeichnen sich durch eine hohe Stabi-
lität und Verschleißfestigkeit aus.

Die exakt abgestimmte Elastizität
gewährleistet, dass das System ein-
wandfrei funktioniert. Sobald ein
Schienefahrzeug das Gleis befährt,
wird die Rille für das Schienenrad
(Spurkranz) freigegeben. Die Rille
schließt sich nach dem Befahren
wieder, die Gefahrenstelle ist somit
beseitigt. Der Einbau der Sylomer®-
Spurrillenfüller ist sehr einfach und
schnell durchführbar. Die vorgefer-
tigten Stücke werden lose, stirnseitig
verklebt oder als vorab zusammen-
geschweißte Komponenten in der
Spurrille verlegt.

Allgemeine Hinweise und Merkmale

Getzner-Sylomer®-Spurrillenfüller werden aus geschlossenzelligem Polyurethan-Elastomer hergestellt. Dieses Produkt zeichnet sich durch hohe Stabilität und Verschleißfestigkeit aus.

Sylomer®-Spurrillenfüller erhöhen die Sicherheit sämtlicher Verkehrsteilnehmer, speziell derjenigen, die mit einspurigen Fahrzeugen oder auch Rollstühlen unterwegs sind. Auf Grund der Passgenauigkeit können Sylomer®-Spurrillenfüller einfach und schnell eingebaut werden. Die angelieferten Profile können dabei sehr leicht vor Ort miteinander zu größeren Einzellängen verklebt oder verschweißt werden.

Die Sylomer®-Spurrillenfüller sind alterungs- und witterungsbeständig, schützen die Gleisanlage vor starken Verschmutzungen und die Rillen vor Zufrieren während der kalten Jahreszeit.

Getzner blickt auf über 30 Jahre positiver Erfahrungen und zufriedener Kunden zurück.



Einbau bei Gleistragplatten

Genehmigung sowie zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Befahren von Sylomer®-Spurrillenfüller

Für den Einsatz von Sylomer®-Spurrillenfüller verschiedener Formen und Bauarten liegt die eisenbahnrechtliche Baugenehmigung ZI. 224.898/3-II/2/90 des Österreichischen Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr vor. Die Sylomer®-Spurrillenfüller sind für Gleise mit einer zulässigen Zuggeschwindigkeit $V_{\max} = 40 \text{ km/h}$ bestimmt.



Verschweißen der Spurrillenfüller



Außenrillen- und Spurrillenfüller



Bahnübergang mit Sylomer®-Spurrillenfüllern

Einbau

Vor dem Einbringen der Sylomer®-Spurrillenfüller muss die Rille von Verschmutzungen wie Streugut, Laub, Steine etc. gereinigt werden. Die Breite der Sylomer®-Spurrillenfüller ist so gewählt, dass eine gute Passform bzw. ein guter Sitz in den Rillen gegeben ist. D.h. die Breite des Profils im Kopfbereich ist in etwa 1,5 - 2 mm kleiner als die Rillbreite. Dadurch ist ein problemloses Schließen der Rille - nach Überfahrt des Schienenrades - mit dem Sylomer®-Spurrillenfüller gewährleistet (kein „Klemmen“ an Schienenkopf und Eindeckung) und der Einsatz von Schienenschuhen weiterhin möglich. Die Höhe des Profils soll so gewählt werden, dass die Oberkante in etwa 2 - 3 mm unterhalb des Schienenkopfes (SOK) liegt.

Die angelieferten Sylomer®-Spurrillenfüllprofile können sehr leicht vor Ort miteinander zu größeren Einzellängen verklebt oder thermisch verschweißt werden. Generell ist die stirnseitige Verschweißung mit einem Spiegelschweißgerät am einfachsten, witterungs- und temperaturunabhängig möglich.

Bei einer Verklebung der Sylomer®-Spurrillenfüllprofile untereinander müssen die Angaben des Kleberherstellers wie Mischungsverhältnis, Abbindezeit, Aushärtezeit, Gebrauchstemperatur etc. beachtet werden.

Wartung

Sylomer®-Spurrillenfüller sind langlebige, witterungs- und verschleißbeständige Produkte. Durch mechanische Einflüsse wie beispielsweise Splitt- und Salzstreuung im Winterdienst oder sonstige Verschmutzungen, die sich im Laufe der Zeit zwischen Schienenkopf und Sylomer®-Spurrillenfüller ansammeln, kann es vorkommen, dass stellenweise die Sylomer®-Spurrillenfüller nach Zugsüberfahrt nicht mehr in die

ursprüngliche Ausgangsposition zurückkehren und in der Spurrille - unterhalb des Schienenkopfes - stecken bleiben. Diese sind dann herauszunehmen und nach erfolgter Reinigung der Rille bzw. des Schienenkanals wieder ordnungsgemäß einzubauen. Werden einzelne Sylomer®-Spurrillenfüller beschädigt, können diese problemlos ausgebaut und durch neue Stücke ersetzt werden.

Lebensdauer von Sylomer®-Spurrillenfüllern

Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Verschleißteil.

Einflussfaktoren wie beispielsweise Einbausituation, Zustand des Schienenrads (Grate), Verschmutzungen, Zugfrequenz, Achslasten, Schienenverschleiß etc. machen eine seriöse Aussage zur Lebensdauer nicht möglich. Wir freuen uns jedoch über - mehr als 30 Jahre - positive Erfahrungen und zufriedene Kunden, die dieses Produkt einsetzen.

Technische Details



Eingebaute Sylomer®-Spurrillenfüller mit Spurkranz

SRF - Typ Getzner ASW ²⁾	Schiene	Länge [mm]	Zn.-Nr.	Skizze	Bezeichnung
12338	SRF-GTP	S 49	1.300	4090	 SRF 65 S 49/1 (1300x77x156/ZG 4090)
12337	ARF-GTP	S 49	1.300	4089	 ARF 65 S 49/1 (1300x83x152/ZG 4089)
13188	SRF-GTP	S 49	1.300	4097	 SRF 65 S 49/0 (1300x81x121/ZG 4097)
13190	56	S 49 / div.	1.500	4087	 SRF 56 (1500x65x42/ZG 4087)
13191	60	S 49 (Gleis- wanne)	1.500	4088	 SRF 60 S 49 (1500x75x56/ZG 4088)
13193	5 B	S 49	1.300	4083	 SRF 5 S 49 (1300x69x126/ZG 4083)
13199	4 B	S 49	1.300	4080	 SRF 4 S 49 (1300x70x130/ZG 4080)
13201	6 B+e	S 49 / div.	1.300	4086	 SRF 6 S 49 (1300x65x100/ZG 4086)
13203	HAL	div.	1.300	4124	 SRF HAL (1300x80x90/ZG 4124)

Produktbeschreibung:

- Polyurethan-Elastomer (PUR)
- Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Öle, Fette, Streusalze etc.¹⁾
- Einsetzbar bei Temperaturen zwischen -30° C und +70° C
- Geschwindigkeit beim Befahren sollte 40 km/h nicht überschreiten

Standardfarbe: grau

Lieferform: für gängige Schientypen u. Rillenquerschnitte

Lieferlänge: 1.300 mm und 1.500 mm

¹⁾Siehe Datenblatt chemische Beständigkeit

²⁾Anton Schuh GmbH, Wien