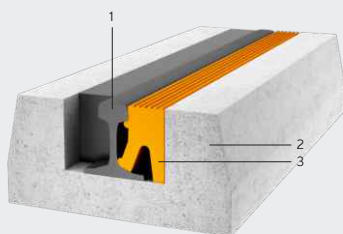


# Sylomer® Spurrillenfüller

## Mehr Sicherheit im Kreuzungspunkt Bahn-Straße



- 1 Schiene
- 2 Eindeckung (Beton, Pflaster, Asphalt ...)
- 3 Sylomer® Spurrillenfüller

### Die Produktvorteile sind:

- Erhöhte Sicherheit im Straßenverkehr für Fußgänger, Rollstuhlfahrer sowie für alle einspurigen Fahrzeuge
- Leicht und schnell einbaubar
- Verhindern die Verschmutzung der Rillen
- Hohe Alterungs- und Witterungsbeständigkeit
- Keine Rutschgefahr auf dem Spurrillenfüller – auch bei feuchtnassem Wetter
- Kein Zufrieren der Rillen
- Referenzen in Österreich, Schweiz, Deutschland und Frankreich

### Vielseitige Anwendungsgebiete:

- Bahnübergänge
- Industriegleise (Anschluss-gleise auf Werksgeländen)
- Depots u. Werkstätten bei Bahn- und Nahverkehrsbetrieben
- Speditions- und Hafenbereiche



Spurrillenfüller in der SBB Werkstätte

**W**o Individualverkehr und Bahn-gleise aufeinandertreffen, muss die Sicherheit an oberster Stelle stehen. Die Spurrille zwischen Schiene und Beischiene bzw. zwischen Schiene und Fahrbahnplatte bei Bahnübergängen und Gleisanlagen ist eine gefährliche Stelle für Fußgänger und einspurige Fahrzeuge.

Sylomer® Spurrillenfüller beseitigen dieses Unfallrisiko, schaffen erhöhte Sicherheit für den Straßenverkehr und verhindern zudem die Verschmutzung der Spurrille durch Steine, Streugut und sonstige Ablagerungen. Sylomer® Spurrillenfüller zeichnen sich durch eine hohe Stabilität und Verschleißfestigkeit aus.

Die exakt abgestimmte Elastizität gewährleistet, dass das System einwandfrei funktioniert: Sobald ein Schienenfahrzeug das Gleis befährt, wird die Rille für das Schienenrad (Spurkrantz) freigegeben. Die Rille schließt sich nach dem Befahren wieder, die Gefahrenstelle ist somit beseitigt. Der Einbau der Sylomer® Spurrillenfüller ist sehr einfach und schnell durchführbar. Die vorgefertigten Stücke werden lose, stirnseitig verklebt oder als vorab zusammengeschweißte Komponenten in der Spurrille verlegt.

# Allgemeine Hinweise

**Die Breite der Sylomer® Spurrillenfüller ist so gewählt, dass eine gute Passform bzw. ein guter Sitz in den Rillen gegeben ist, d. h. die Breite des Profils im Kopfbereich ist in etwa 1,5 bis 2 mm kleiner als die Rillenbreite.**

**D**adurch wird ein problemloses Schließen der Rille - nach Überfahrt des Schienenrades - mit dem Sylomer® Spurrillenfüller gewährleistet (kein „Klemmen“ an Schienenkopf und Eindeckung). Die Höhe des Profils muss so gewählt werden, dass diese in etwa 2 mm unterhalb des Schienenkopfes (SOK) liegt.

Bei Sylomer® Spurrillenfüller handelt es sich um ein geschlossenzelliges Polyurethan-Elastomer. Dieses Produkt zeichnet sich durch eine hohe Stabilität und Verschleißfestigkeit aus. Bei diesem Werkstoff (PUR) kann es material- und witterungsbedingt zu Schrumpfungen oder zum Wachsen von in etwa 1-2 cm kommen. Dieser Effekt hat jedoch keinerlei Einfluss auf die Funktionalität der Profile.



Einbau bei Gleistragplatten

Genehmigung sowie zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Befahren von Sylomer® Spurrillenfüller

**F**ür den Einsatz von Sylomer® Spurrillenfüller verschiedener Formen und Bauarten liegt eine eisenbahnrechtliche Baugenehmigung ZI. 224.898/3-II/2/90 des Österreichischen Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr vor. Die Sylomer® Spurrillenfüller sind für Gleise mit einer zulässigen Zug-Geschwindigkeit  $V_{\max} = 40 \text{ km/h}$  bestimmt, also beispielsweise für:

- Bahnübergänge
- Industriegleise (Anschlussgleise auf Werksgeländen)
- Depots u. Werkstätten bei Bahn- und Nahverkehrsbetrieben
- Speditions- und Hafenbereiche



Außenrillen- und Spurrillenfüller

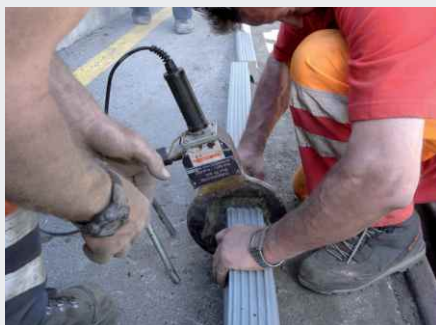


Bahnübergang mit Sylomer® Spurrillenfüller

## Einbau

**V**or dem Einbringen der Sylomer® Spurrillenfüller muss die Rille von Verschmutzungen wie Streugut, Laub, Steine, Dreck etc. gereinigt werden. Die angelieferten Sylomer® Spurrillenfüllprofile können sehr leicht vor Ort miteinander zu größeren Einzellängen verklebt oder verschweißt werden. Generell ist die stirnseitige Verschweißung mit einem Spiegelschweißgerät am schnellsten und am einfachsten, witterungs- und temperaturunabhängig.

Bei einer Verklebung der Sylomer® Spurrillenfüllprofile untereinander müssen die Angaben des Klebeherstellers wie Mischungsverhältnis, Abbindezeit, Aushärtezeit, Gebrauchstemperatur etc. beachtet und eingehalten werden.



Verschweißen der Spurrillenfüller

Der Einbau von Sylomer® Spurrillenfüllern erfolgt schnell und einfach und kann bei fast allen Bahnübergängen erfolgen.

## Wartung

**S**ylomer® Spurrillenfüller sind langlebige, witterungs- und verschleißbeständige Produkte. Durch mechanische Einflüsse wie beispielsweise Splitt- und Salzstreuung im Winterdienst oder sonstigen Verschmutzungen, die sich im Laufe der Zeit zwischen Schienenkopf und Sylomer® Spurrillenfüller ansammeln, kann es vorkommen, dass stellenweise die Sylomer® Spurrillenfüller nach Zugsüberfahrt nicht mehr

in die ursprüngliche Ausgangsposition zurückkehren und in der Spurrille – unterhalb des Schienenkopfes – stecken bleiben. Diese sind dann herauszunehmen und nach erfolgter Reinigung der Rille bzw. des Schienenkanals wieder ordnungsgemäß einzubauen. Werden aus welchen Gründen auch immer einzelne Sylomer® Spurrillenfüller beschädigt, so können diese problemlos ausgebaut und durch neue Stücke ersetzt werden.

### Lebensdauer von Sylomer® Spurrillenfüller

Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Verschleißteil. Deshalb können wir keine Garantie über eine bestimmte Lebensdauer abgeben.

Einflussfaktoren wie beispielsweise Einbausituation, Zustand des Schienenrads (Gräte), Verschmutzungen, Anzahl der Überfahrten, Achslasten, Schienenverschleiß etc. machen eine seriöse Aussage zur Lebensdauer unsererseits nicht möglich. Wir können jedoch bereits auf über 20 Jahre positive Erfahrungen zu diesem Produkt zurückblicken.

# Sylomer® Spurrillenfüller

## Technische Details



Einfaches Verlegen von Sylomer® Spurrillenfüller

Schiene	Länge	Skizze	Bezeichnung
S 49	1.300		SRF 65 S 49/1 (1300×77×156/ZG 4090)
S 33	1.300		SRF 5 S 33 (1300×69×118/ZG 4084)
UIC 54/E	1.300		SRF 65 UIC 54 E/1 (1300×77×164/ZG 4092)
S 49	1.300		SRF 4 S 49 (1300×70×130/ZG 4080)
div.	1.500		SRF 56 (1500×65×42/ZG 4087)
div	1.300		SRF HAL (1300×80×90/ZG 4124)

Auszug aus dem Lieferprogramm Sylomer® Spurrillenfüller

### Produktbeschreibung:

- Zelliges Polyurethan-Elastomer (PUR)
- Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Öle, Fette, Streusalze etc.<sup>1</sup>
- Einsetzbar bei Temperaturen zwischen -30 und 70 °C

**Standardfarbe:** grau<sup>2</sup>

**Lieferform:** Alle gängigen Schientypen

**Lieferlänge:** 1.300 mm und 1.500 mm

<sup>1</sup> Siehe Datenblatt Chemische Beständigkeit  
<sup>2</sup> Auch andere Farben möglich