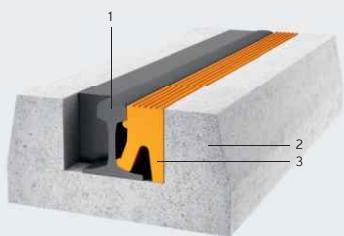


Sylomer® Spurrillenfüller

Mehr Sicherheit im Kreuzungspunkt Bahn-Straße



- 1 Schiene
- 2 Eindeckung (Beton, Pflaster, Asphalt ...)
- 3 Sylomer® Spurrillenfüller

Die Produktvorteile sind:

- Erhöhte Sicherheit im Straßenverkehr für Fußgänger, Rollstuhlfahrer sowie für alle einspurigen Fahrzeuge
- Hohe mechanische Belastbarkeit bis 25 t Achslast
- Leicht und schnell einbaubar
- Verhindern die Verschmutzung der Rillen
- Hohe Alterungs- und Witterungsbeständigkeit
- Keine Rutschgefahr auf dem Spurrillenfüller - auch bei feuchtnassem Wetter
- Kein Zufrieren der Rillen
- Referenzen in Österreich, Schweiz, Deutschland und Frankreich

Vielseitige Anwendungsgebiete:

- Bahnübergänge
- Industriegleise (Anschlussgleise auf Werksgeländen)
- Depots u. Werkstätten bei Bahn- und Nahverkehrsbetrieben
- Speditions- und Hafenbereiche



Spurrillenfüller in der SBB Werkstätte

Wo Individualverkehr und Bahn-
gleise aufeinandertreffen, muss
die Sicherheit an oberster Stelle ste-
hen. Die Spurrille zwischen Schiene
und Beischiene bzw. zwischen Schie-
ne und Fahrbahnplatte bei Bahnüber-
gängen und Gleisanlagen ist eine ge-
fährliche Stelle für Fußgänger und
einspurige Fahrzeuge.

Sylomer® Spurrillenfüller beseiti-
gen dieses Unfallrisiko, schaffen er-
höhte Sicherheit für den Straßen-
verkehr und verhindern zudem die
Verschmutzung der Spurrille durch
Steine, Streugut und sonstige Abla-
gerungen. Sylomer® Spurrillenfüller
zeichnen sich durch eine hohe Stabi-
lität und Verschleißfestigkeit aus.

Die exakt abgestimmte Elastizität
gewährleistet, dass das System ein-
wandfrei funktioniert: Sobald ein
Schienenfahrzeug das Gleis befährt,
wird die Rille für das Schienenrad
(Spurkranz) freigegeben. Die Ril-
le schließt sich nach dem Befahren
wieder, die Gefahrenstelle ist somit
beseitigt. Der Einbau der Sylomer®
Spurrillenfüller ist sehr einfach und
schnell durchführbar. Die vorgefer-
tigten Stücke werden lose, stirnseitig
verklebt oder als vorab zusam-
mengeschweißte Komponenten in der
Spurrille verlegt.

Allgemeine Hinweise

Die Breite der Sylomer® Spurrillenfüller ist so gewählt, dass eine gute Passform bzw. ein guter Sitz in den Rillen gegeben ist, d. h. die Breite des Profils im Kopfbereich ist in etwa 1,5 bis 2 mm kleiner als die Rillenbreite.

Dadurch wird ein problemloses Schließen der Rille - nach Überfahrt des Schienenrades - mit dem Sylomer® Spurrillenfüller gewährleistet (kein „Klemmen“ an Schienenkopf und Eindeckung). Die Höhe des Profils muss so gewählt werden, dass diese in etwa 2 mm unterhalb des Schienenkopfes (SOK) liegt.

Bei Sylomer® Spurrillenfüller handelt es sich um ein geschlosseneliales Polyurethan-Elastomer. Dieses Produkt zeichnet sich durch eine hohe Stabilität und Verschleißfestigkeit aus. Bei diesem Werkstoff (PUR) kann es material- und witterungsbedingt zu Schrumpfungen oder zum Wachsen von in etwa 1-2 cm kommen. Dieser Effekt hat jedoch keinerlei Einfluss auf die Funktionalität der Profile.



Einbau bei Gleistragplatten

Genehmigung sowie zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Befahren von Sylomer® Spurrillenfüller

Für den Einsatz von Sylomer® Spurrillenfüller verschiedener Formen und Bauarten liegt eine eisenbahnrechtliche Baugenehmigung Zl. 224.898/3-II/2/90 des Österreichischen Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr vor. Die Sylomer® Spurrillenfüller sind für Gleise mit einer zulässigen Zug-Geschwindigkeit $V_{max} = 40 \text{ km/h}$ bestimmt, also beispielsweise für:

- Bahnübergänge
- Industriegleise (Anschlussgleise auf Werksgeländen)
- Depots u. Werkstätten bei Bahn- und Nahverkehrsbetrieben
- Speditions- und Hafenbereiche



Außenrillen- und Spurrillenfüller



Bahnübergang mit Sylomer® Spurrillenfüller

Einbau

Vor dem Einbringen der Sylomer® Spurrillenfüller muss die Rille von Verschmutzungen wie Streugut, Laub, Steine, Dreck etc. gereinigt werden. Die angelieferten Sylomer® Spurrillenfüllprofile können sehr leicht vor Ort miteinander zu größeren Einzellängen verklebt oder verschweißt werden. Generell ist die stirnseitige Verschweißung mit einem Spiegelschweißgerät am schnellsten und am einfachsten, witterungs- und temperaturunabhängig.

Bei einer Verklebung der Sylomer® Spurrillenfüllprofile untereinander müssen die Angaben des Klebeherstellers wie Mischungsverhältnis, Abbindezeit, Aushärtezeit, Gebrauchstemperatur etc. beachtet und eingehalten werden.



Verschweißen der Spurrillenfüller

Der Einbau von Sylomer® Spurrillenfüllern erfolgt schnell und einfach und kann bei fast allen Bahnübergängen erfolgen.

Wartung

Sylomer® Spurrillenfüller sind langlebige, witterungs- und verschleißbeständige Produkte. Durch mechanische Einflüsse wie beispielsweise Splitt- und Salzstreuung im Winterdienst oder sonstigen Verschmutzungen, die sich im Laufe der Zeit zwischen Schienenkopf und Sylomer® Spurrillenfüller ansammeln, kann es vorkommen, dass stellenweise die Sylomer® Spurrillenfüller nach Zugsüberfahrt nicht mehr

in die ursprüngliche Ausgangsposition zurückkehren und in der Spurriße - unterhalb des Schienenkopfes - stecken bleiben. Diese sind dann herauszunehmen und nach erfolgter Reinigung der Rille bzw. des Schienenkanals wieder ordnungsgemäß einzubauen. Werden aus welchen Gründen auch immer einzelne Sylomer® Spurrillenfüller beschädigt, so können diese problemlos ausgebaut und durch neue Stücke ersetzt werden.

Lebensdauer von Sylomer® Spurrillenfüller

Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Verschleißteil. Deshalb können wir keine Garantie über eine bestimmte Lebensdauer abgeben.

Einflussfaktoren wie beispielsweise Einbausituation, Zustand des Schienenträgers (Gräte), Verschmutzungen, Anzahl der Überfahrten, Achslasten, Schienenverschleiß etc. machen eine seriöse Aussage zur Lebensdauer unsererseits nicht möglich. Wir können jedoch bereits auf über 20 Jahre positive Erfahrungen zu diesem Produkt zurückblicken.

Sylomer® Spurrillenfüller

Technische Details



Einfaches Verlegen von Sylomer® Spurrillenfüller

| Schiene | Länge | Skizze | Bezeichnung |
|----------|-------|--------|--|
| S 49 | 1.300 | | SRF 65 S 49/1 (1300x77x156/ZG 4090) |
| S 33 | 1.300 | | SRF 5 S 33 (1300x69x118/ZG 4084) |
| UIC 54/E | 1.300 | | SRF 65 UIC 54 E/1 (1300x77x164/ZG 4092) |
| S 49 | 1.300 | | SRF 4 S 49 (1300x70x130/ZG 4080) |
| div. | 1.500 | | SRF 56 (1500x65x42/ZG 4087) |
| div | 1.300 | | SRF HAL (1300x80x90/ZG 4124) |

Auszug aus dem Lieferprogramm Sylomer® Spurrillenfüller

Produktbeschreibung:

- Zelliges Polyurethan-Elastomer (PUR)
- Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Öle, Fette, Streusalze etc.¹
- Einsetzbar bei Temperaturen zwischen -30 und 70 °C

Standardfarbe: grau²

Lieferform: Alle gängigen Schienentypen

Lieferlänge: 1.300 mm und 1.500 mm

¹ Siehe Datenblatt Chemische Beständigkeit

² Auch andere Farben möglich