



Produkt/Lösung: Schwellensohlen

Schwellensohlen zur Schottererschonung und Verbesserung der Gleislagequalität

Projekt/Kunde	Land	Jahr
Oslo Sporveien	Norwegen	2023
Wasserflutunnel	Schweiz	2023
London Underground	Großbritannien	2023
Tren Maya Section 1	Mexiko	2023
BNSF 10000 ties, Emporia (Kansas)	USA	2022
Tangenvika Bridge	Norwegen	2022
Trasa PST part II, Poznan	Polen	2022
Amtrak Instandhaltung	USA	2022
RFI Schwellenaustausch	Italien	2022
Budapest - Kelebia	Ungarn	2021 – 2025
JR East	Japan	2021 – 2022
Gaziray - Gaziantep, HSL	Türkei	2021
Long Island Railroad, NY	USA	2021
Pori-Mäntyluoto Track	Finnland	2021
Hochgeschwindigkeitslinie Rom - Neapel	Italien	2021
Bahnhof Pragersko	Slowenien	2020 – 2021
Rahmenauftrag Irish Rail	Irland	2020 – 2021
BETELTrans	Russland	2020
Göttingen - Kassel	Deutschland	2020
Kayas - Yerköy	Türkei	2020
Mogosoia - Bukarest	Rumänien	2020
Wa-Ri Line (Schwerlast)	China	2019
Standard-SL für Network Rail	Großbritannien	2019
Hochgeschwindigkeitsstrecke Ankara-Sivas Deminyolu, Kayas-Yerkoy	Türkei	2019
Shi-Tai Linie IIIa	China	2018 – 2019
Meng-Hua Coal Line (Heavy haul)	China	2018
Haros Station	Ungarn	2018
Püspökladany - Ebes	Ungarn	2018
Kelenföld - Szazhalombatta	Ungarn	2018
Pomgrad, Murska Sobota	Slowenien	2018
SOMTECH (Hochgeschwindigkeitslinie)	Spanien	2018
Hochgeschwindigkeitslinie Rom - Neapel	Italien	2018
Railway Rikonin, 2 Tunnel mit reduzierter Schotterhöhe	Tschechische Republik	2018
DB Strecke Hannover – Würzburg	Deutschland	2018
Ankara – Sivas (Sektion 1: Yerköy – Sivas)	Türkei	2018
Shen-Shuo Coal Line (Schwerlast)	China	2017

Bahn

Referenzliste



getzner
engineering a quiet future

Projekt/Kunde	Land	Jahr
Bao-Shen Coal Line (Schwerlast)	China	2017
Hochgeschwindigkeitslinie JR East	Japan	2017
Göttingen – Hannover	Deutschland	2017
IKD Kosice: Modernisierung der Straßenbahnlinie	Slowakei	2017
Daqin Coal Line	China	2016 – 2017
JR West Shinkansen	Japan	2016 – 2017
Reduktion der Schotterhöhe in Tunneln (Kalabrien)	Italien	2013 – 2017
Hochgeschwindigkeitsstrecke Bologna – Florenz	Italien	2013 – 2017
Rahmenvertrag Network Rail	Großbritannien	2016
Strecke Oulu – Parma	Finnland	2016
Instandhaltung London Underground	Großbritannien	2015 – 2016
Güterzugumfahrung St. Pölten	Österreich	2015 – 2016
Network Rail: Folkestone/Warren (Fahrbahnverbesserung)	Großbritannien	2015
Renovierung der Hochbahn L12, Metro Mexico	Mexiko	2015
SATEBA, SOTRADEST	Frankreich	2015
Rahmenvertrag SNCF	Frankreich	2015
Schweizerische Südostbahn (SOB), Müntschemier	Schweiz	2015
TENT	Serbien	2015
Network Rail, Folkestone/Warren Streckenverbesserung	Großbritannien	2015
Schwellen für Schwerlast (Kunde: Abetong AB)	Schweden	2014 – 2015
Gotthard – Basistunnel	Schweiz	2009 – 2015
Tram Bratislava Dubravka, Modernisierung	Slowakei	2014
Railway Žilina – Kosice	Slowakei	2014
AVE Vilagarcia – Padron	Spanien	2014
Shi-Tai Line	China	2014
Fengtai West Railways station	China	2014
Schweizerische Südostbahn, Gübsensee	Schweiz	2014
Hochgeschwindigkeitsstrecke Vilagarcia del Padron	Spanien	2014
Malmbanan: Erzstrecke Lulea – Narvik	Schweden	2014
Puente Vallejo, Mexico City	Mexiko	2014
LGV EST	Frankreich	2011 – 2014
Ma On Shan Line 4, Hongkong	China	2013
Tunnel Champreveyres	Schweiz	2013
Usti nad Oltici	Tschechische Rep.	2013
HSL Hino	Japan	2013
HSL JRC Komaki	Japan	2013

Bahn

Referenzliste



getzner
engineering a quiet future

Projekt/Kunde	Land	Jahr
Omiya TC, Straight Line for Greater Tokyo	Japan	2013
Feng Sha Linie	China	2012 – 2013
Hojgaard Industrie, Fredericia	Dänemark	2012
Northern Railway und South Central Railway	Indien	2012
Brücke EF Carajas (Schwerlast)	Brasilien	2012
LGV Est, Straßburg	Frankreich	2012
RFF Instandhaltung	Frankreich	2012
DB – Deutsche Bahn	Deutschland	2012
Test Track MRS	Brasilien	2012
ÖBB – Österreichische Bundesbahn	Österreich	2003 – 2012
Emmaboda – Karlskrona (Kunde: Trafikverket)	Schweden	2011
Meerane	Deutschland	2011
Plochingen – Immendingen	Deutschland	2011
Köln, Kalk-Nord	Deutschland	2011
Neustadt an der Weinstraße – Hochspeyer	Deutschland	2011
Berlin – Cottbus	Deutschland	2010
Wengen-Ost, Hagen	Deutschland	2010
Würzburg – Rohrbach	Deutschland	2010
Stuttgart – Mannheim, Mühlacker	Deutschland	2010
City Center, Moskau	Russland	2010
ADIF	Spanien	2010
SBB – Schweizer Bundesbahn	Schweiz	2003 – 2010
TTCI Pueblo	USA	2009
San Sebastian (Kunde: Flota Projectors Sigulares)	Spanien	2009
Havlickuv Brod - Okrouhlice, enge Kurve	Tschechische Republik	2007
ČD – Czech Railways	Tschechien	2007
Infrabel	Belgien	2007



Schwellenohlen zur Schwingungsisolierung

Projekt/Kunde	Land	Jahr
Bayswater Station upgrade	Australien	2022
JR West, Hochgeschwindigkeitslinie JR West, Hochgeschwindigkeitslinie	Japan	2021–2022
Dongducheon-Yecheon Railway	Südkorea	2017–2018
Daegu Line Railway	Südkorea	2017
Earls Court / District Line	Großbritannien	2016
Linie E30 Teil 2, Trzebinai-Krzeszowice	Polen	2015–2016
Metro Oslo, Ostensjobanen (Linie 3)	Norwegen	2015–2016
Norsborg Depot	Schweden	2015
Thameslink	Großbritannien	2015
Wislok	Polen	2015
MPL Krakau-Balice	Polen	2014–2015
Wiener Linien	Österreich	2011–2015
T-O for Greater Tokyo	Japan	2014
Shin Iwakuni Vehicle (Zulaufstrecke zu Sanyo Shinkansen)	Japan	2014
Fengtai West Railways station	China	2014
Sungnam – Yeosu D.E.R.	Südkorea	2014
Vale – Carajás Linie	Brasilien	2014
Rail Baltica (Russland – Estland – Lettland – Litauen – Polen)	Schweden	2013–2014
Ma On Shan Line 4, Hongkong	China	2013
Usti nad Oltsi	Tschechische Rep.	2013
RTRI, Transit / Brücke Phase 2	Japan	2013
Metro Oslo (Kolsas Banen)	Norwegen	2013
VAE Nortrak (Instandhaltung)	USA	2012
Hojgaard Industrie, Fredericia	Dänemark	2012
Dedicated Freight Corridor	Indien	2012
Brücke EF Carajas (Schwerlast)	Brasilien	2012
TTCI Pueblo	USA	2012
Oslo / Spenncon	Norwegen	2012
Czestochowa, ul. Jesienna	Polen	2012
London Underground, District Line	England	2011–2012
Ferrovial do aco (Schwerlast)	Brasilien	2011
JR Kunitachi	Japan	2011
London Underground, District Line	England	2011
Lindau (Bodensee)	Deutschland	2010
Berlin – Cottbus	Deutschland	2010
Blackfriars Bridge (Thameslink), London	England	2010

Bahn

Referenzliste



getzner
engineering a quiet future

Projekt/Kunde	Land	Jahr
ADIF	Spanien	2010
Birmingham Arena Tunnel	England	2009
Brynsbacken	Norwegen	2009
Metro Seoul	Südkorea	2009
Metro Amsterdam, Linie Ost	Niederlande	2008
Tunnel Bruchsal	Deutschland	2006
Mattstetten – Rothrist	Schweiz	2004
Umeqaoka - Odakyu Electric Railway	Japan	2004
Britomart Station	Neuseeland	2003
Köln – Aachen	Deutschland	2001
Straßenbahn Köln	Deutschland	2000
Stahlbetonbrücke Sunpyung	Südkorea	1998
Öresund	Dänemark	1996 – 1997
Bahnhof Sandvika, Oslo	Norwegen	1993
U-Bahn unter Hotel Plaza, Oslo	Norwegen	1990
Grönland Torg, Oslo	Norwegen	1990



Schwellensohlen in Weichen im Schotterbau

Projekt/Kunde	Land	Jahr
SNCF, Hochgeschwindigkeitslinie	Frankreich	2023
HSL Bursa - Osmaneli	Türkei	2023
Norfolk Fostoria Diamond	USA	2022
SATEBA - Bane NOR (Schwerlast)	Norwegen	2022
Kayas – Yerköy	Türkei	2022
Xi'An Metro Linie 16	China	2021
Long Island Railroad, NY	USA	2021
Haros Station	Ungarn	2018
Sampyo, Seoul	Südkorea	2017
KVMRT Projekt	Indien	2016 – 2017
ÖBB – österreichische Bundesbahnen	Österreich	2005 – 2017
Earls Court / District Line	Großbritannien	2016
Long Island Rail Road (LIRR), New York	USA	2016
Vale Carajás Line	Brasilien	2016
Bahnhof Borovnice	Slowenien	2016
Rahmenvertrag Abetong / Traffikverket	Schweden	2015 – 2016
Circle/District/Metropolitan Line	Großbritannien	2015
Norsborg Depot	Schweden	2015
Crossrail Weichen	Großbritannien	2015
VAMAV – Strecke Dél-Balaton	Ungarn	2015
Gotthard – Basistunnel	Schweiz	2012 – 2015
Bahnhof Plana nad Luznici	Tschechische Republik	2014
East Coast Mainline	Großbritannien	2012
Network Rail	England	2012
TTCI Holzweiche Testtrack, Pueblo Colorado	USA	2012
UP Weichenbesohlung, Nebraska	USA	2012
LGV Est	Frankreich	2011
Santo Domingo (Weichenhersteller: Felguera Melt)	Dominikanische Republik	2011
Metro Madrid (Weichenhersteller: Felguera Melt)	Spanien	2011
Weichenlagerung Scharnhorstraße, Duisburg	Deutschland	2010
Weichenlagerung mit Streifen, Gotha	Deutschland	2010
Weichenlagerung, Nürnberg	Deutschland	2010
Lenzburg	Schweiz	2009
Brynsbacken	Norwegen	2009
ČD – Czech Railways	Tschechien	2007
Jernbaneverket	Norwegen	2007